

Komunikat prasowy

Warszawa, 24 lutego 2021 r.

14 marca wchodzi w życie zmiany w rozkładzie jazdy pociągów PKP Intercity

W niedzielę 14 marca 2021 roku wchodzi w życie korekta rocznego rozkładu jazdy. Będzie obowiązywać do 12 czerwca 2021 roku. Zmiany, w dużym stopniu obejmujące województwo mazowieckie, zapewnią optymalne kursowanie pociągów PKP Intercity na odcinkach, na których będą prowadzone prace inwestycyjne mające na celu poprawę jakości infrastruktury i samego podróżowania. Ruszają intensywne prace na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpłyną na ruch kilkudziesięciu pociągów jeżdżących do i ze stolicy.

W okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy 2020/2021 zarządca infrastruktury kolejowej przewidział pięć korekt, których zadaniem jest dostosowanie kursowania pociągów do realizowanych prac modernizacyjnych prowadzonych na liniach kolejowych. Zmiany, które zaczną obowiązywać 14 marca 2021 roku, zapewnią pasażerom optymalne możliwości dojazdu.

Największe zmiany w kursowaniu pociągów PKP Intercity będą wynikać z rozpoczętej w ubiegłym roku przebudowy Warszawy Zachodniej. To największa w Polsce stacja pod względem liczby kursujących pociągów. Średnio na dobę przejeżdża przez nią około 1000 pociągów aglomeracyjnych, regionalnych, dalekobieżnych krajowych i międzynarodowych.

Kolejny ważny etap prac na stacji Warszawa Zachodnia

Przebudowa Warszawy Zachodniej to kolejny etap modernizacji linii średnicowej i jedna z najbardziej ambitnych koncepcji kolejowych ostatnich lat. Podróżnym na stacji Warszawa Zachodnia komfort zapewnią nowe zadaszone perony, ruchome schody, windy, system informacji oraz szerokie przejścia. Sprawniejsze będą przejazdy aglomeracyjne i dalekobieżne. Na stacji Warszawa Zachodnia podróżni dzięki nowoczesnym systemom i technologiom zyskają obsługę na najwyższym poziomie. Sprawniejsze będzie zarządzanie ruchem kolejowym na Warszawskim Węźle Kolejowym. Zgodnie z koncepcją kompleksowo przebudowanych zostanie około 30 km torów, 130 rozjazdów i sieć trakcyjna.

Kolejny etap prac przy budowie nowej Warszawy Zachodniej rozpocznie się 26 marca. Zakres robót rozszerzy się na dwa perony oraz jeden tor linii dalekobieżnej między Warszawą Zachodnią a Centralną. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz PKP Intercity przygotowały zmienione trasy dla pociągów dalekobieżnych. Podróżni i mieszkańcy otrzymają dodatkowe informacje o zmianach.

26 marca rozpocznie się kolejny etap przebudowy. Wyłączone z użytku zostaną dwa perony linii dalekobieżnych nr 6 i nr 7. Prace wymagają wstrzymania ruchu pociągów na jednym torze linii dalekobieżnej pomiędzy Warszawą Zachodnią a Warszawą Centralną.

Zarządca infrastruktury na etapie przygotowania prac i konstrukcji rozkładu jazdy ustalił z przewoźnikami warunki utrzymania sprawnej komunikacji dalekobieżnej, regionalnej i aglomeracyjnej w obrębie Warszawskiego Węzła Kolejowego.

Stacja Warszawa Gdańska jest przygotowywana na przyjęcie większej liczby pasażerów. Na trzech peronach będą schody ruchome, które ułatwią drogę do przejścia i komunikacji miejskiej. W połowie roku gotowe będą dwie nowe kładki.

Zmiany w kursowaniu pociągów PKP Intercity

Modernizacja stacji Warszawa Zachodnia sprawi, że część pociągów kursujących przez Warszawę będzie jeździć trasami zmienionymi. 40 pociągów zostanie skierowanych przez stację Warszawa Gdańska.

14 z nich będzie rozpoczynać lub kończyć bieg na tej stacji:

- TLK 13110/31110 *Wit Stwosz* relacji Warszawa Gdańska – Kraków Główny – Warszawa Gdańska (w stronę Warszawy od 26 marca);
- IC 17100/71101 *Zamenhof* relacji Warszawa Gdańska – Zielona Góra – Warszawa Gdańska (w stronę Zielonej Góry od 14 marca, z Zielonej Góry od 26 marca);
- IC 81112/18112 *Noteć* relacji Piła – Warszawa Gdańska - Piła;
- IC 15106/51106 *Brda* relacji Warszawa Gdańska – Bydgoszcz Główna – Warszawa Gdańska;
- IC 4120/4150 *Daszyński* relacji Bielsko-Biała/Zwardoń – Warszawa Gdańska (od 26 marca);
- IC 15100 *Słowiniec* relacji Warszawa Gdańska – Gdynia Główna;
- IC 1906 *Rubinstein* relacji Warszawa Gdańska – Łódź Fabryczna (od poniedziałku do piątku);
- IC 9109 *Łęcka* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Gdańska;
- IC 9111 *Tuwim* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Gdańska;
- IC 71104 *Warta* relacji Poznań Główny – Warszawa Gdańska (od 26 marca).

17 kolejnych będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska oraz dodatkowo Warszawę Wschodnią:

- IC 91101/19100 *Łodzianin* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna (w stronę Łodzi od 14 marca, z Łodzi od 26 marca);
- TLK 91131/19130 *Zosia* relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Gdańska i Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna (z Łodzi od poniedziałku do piątku, a z Warszawy oprócz sobót i niedziel w okresie 10-25 kwietnia i 8-30 maja);
- IC 1900/9101 *Boryna* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia (w stronę Łodzi od 14 marca, z Łodzi od 26 marca);
- IC 1902/9103 *Telimena* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna – Łódź Fabryczna;
- IC 1906/9107 *Rubinstein* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia (z Warszawy w soboty i niedziele);
- IC 1910 *Tuwim* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna;
- IC 1912 *Syrena* relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna;
- IC 41105/14104 *Kmicic* relacji Częstochowa – Warszawa Wschodnia - Częstochowa (w stronę Warszawy od 26 marca);
- IC 1420/1450 *Daszyński* relacji Warszawa Wschodnia - Bielsko-Biała/Zwardoń;
- IC 5130 *Kujawiak* relacji Bydgoszcz Główna – Warszawa Wschodnia (od 26 marca);

- IC 41010 *Chopin* relacji Bohumin – Warszawa Wschodnia (od 26 marca).

Dla kolejnych 9 pociągów tranzytujących Warszawę, stacja Warszawa Gdańska będzie jedynym postojem w stolicy:

- IC 6127/1626 *Słowacki* relacji Wrocław – Białystok – Wrocław;
- IC 72101 *Lubuszanin* relacji Zielona Góra – Chełm;
- TLK 18153 *Paręta* relacji Łódź Fabryczna – Kołobrzeg;
- TLK 81114 *Pobrzeże* relacji Kołobrzeg – Łódź Fabryczna (od 29 kwietnia);
- IC 5320 *Żeromski* relacji Olsztyn – Kraków Główny;
- IC 5422 *Skarbek* relacji Olsztyn – Bielsko-Biała;
- IC 1632 *Dąbrowska* relacji Białystok – Wrocław;
- IC 4122 *Pilecki* relacji Racibórz – Białystok.

Stacja Warszawa Wschodnia będzie jedynym postojem w Warszawie dla kolejnych 17 pociągów przewoźnika, z których niemal wszystkie będą na tej stacji zaczynać lub kończyć trasę:

- IC 31106/13106 *San* relacji Przemyśl – Warszawa Wschodnia - Przemyśl;
- IC 31104 *Witos* relacji Przemyśl – Warszawa Wschodnia;
- TLK 83170 *Ustronie* relacji Kołobrzeg – Kraków;
- IC 5128 *Rejewski* relacji Bydgoszcz – Warszawa Wschodnia;
- TLK 21110/12110 *Nida* relacji Kielce – Warszawa Wschodnia – Kielce;
- IC 11000/11010 *Skaryna* relacji Warszawa Wschodnia – Brześć – Warszawa Wschodnia;
- IC 11106/11110 *Starzyński* relacji Warszawa Wschodnia – Terespol – Warszawa Wschodnia;
- IC 11014/11004 *Niemcewicz* relacji Terespol – Warszawa Wschodnia - Terespol;
- IC 21100 *Chełmianin* relacji Chełm – Warszawa Wschodnia;
- IC 2150 *Oleńka* relacji Lublin – Warszawa Wschodnia (w soboty oraz 4 kwietnia);
- IC 21010 *Kiev Express* relacji Jagodin – Warszawa Wschodnia;
- IC 11012 *Mickiewicz* relacji Brześć – Warszawa Wschodnia.

5 pociągów obsługiwanych elektrycznymi zespołami trakcyjnymi (EZT) będzie kursować przez podmiejską linię średnicową z zatrzymaniem na stacji Warszawa Śródmieście (w zamian za pomijany postój Warszawa Centralna):

- IC 6123 *Baczyński* relacji Wrocław Główny – Warszawa Wschodnia (od 10 kwietnia do 30 maja w soboty i niedziele, oprócz 1 i 2 maja);
- IC 6121 *Asnyk* relacji Wrocław Główny – Warszawa Wschodnia (od 10 kwietnia do 30 maja w niedziele, oprócz 2 maja oraz 15 maja);
- IC 5322 *Sienkiewicz* relacji Olsztyn Główny – Kraków Główny;
- IC 12103 *Czartoryski* relacji Warszawa Zachodnia – Lublin Główny;
- IC 21104 *Bystrzyca* relacji Lublin Główny – Warszawa Zachodnia.

Ograniczona przepustowość linii kolejowych w Warszawie sprawia, że od 14 marca zawieszone zostanie kursowanie pociągów:

- EIC *Krakus* relacji Kraków – Warszawa – Kraków;

- EIC *Norwid* relacji Kraków – Warszawa – Kraków;
- TLK *Krasiński* relacji Warszawa – Wrocław – Warszawa;
- IC *Modrzejewska* relacji Kraków – Warszawa – Kraków;
- IC *Lajkonik* relacji Kraków – Gdynia – Kraków;
- EIC *Ondraszek* relacji Bielsko-Biała – Warszawa – Bielsko-Biała;
- EIC *Klimczok* relacji Bielsko-Biała – Gdynia – Bielsko-Biała;
- EIC *Ślęza* relacji Warszawa – Wrocław – Warszawa.

PKP Intercity uruchomiło specjalną podstronę <https://Intercity.pl/wwk>, gdzie zamieszczane są informacje o zmianach w rozkładzie jazdy, honorowaniu biletów i poruszaniu się w obrębie dworców w związku z pracami na Warszawskim Węźle Kolejowym.

Zmiany w Polsce południowo-wschodniej

W terminach od 19 kwietnia do 12 czerwca pociągi TLK i IC kursujące po linii numer 68 zostaną przekierowane na trasy okrężne z powodu prac torowych. Trasą objazdową przez linię numer 71, z zatrzymaniami w Tarnobrzegu, Nowej Dębie i Kolbuszowej pojedzie pociąg IC *Górski* relacji Szczecin – Rzeszów – Szczecin przez Warszawę.

Pozostałe kursujące tą trasą pociągi IC *Witos* i IC *San* relacji Warszawa – Przemyśl – Warszawa, zakończą kurs w Leżajsku, a kontynuowanie podróży będzie możliwe zastępczą komunikacją autobusową w relacji Leżajsk – Przemyśl – Leżajsk.

Ze zmianami do Sosnowca

Trwają prace inwestycyjne na linii nr 1. Ze względu na ograniczoną przepustowość na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin pociągi PKP Intercity będą jeździć trasą zmienioną z pominięciem stacji Dąbrowa Górnicza, Będzin Miasto i Sosnowiec Główny, zatrzymując się na stacji Sosnowiec Południowy. Zmiana dotyczy m.in. składów kursujących przez województwo mazowieckie:

- IC *Morcinek* relacji Lublin – Bielsko-Biała – Lublin;
- IC *Szytygar* relacji Lublin – Katowice – Lublin;
- TLK *Chemik* relacji Katowice – Płock;
- IC *Skarbek* relacji Bielsko-Biała – Olsztyn;
- IC *Pilecki* relacji Racibórz – Białystok;
- IC *Bolko* relacji Wrocław – Lublin;
- TLK *Kormoran* relacji Olsztyn – Polanica Zdrój;
- IC *Daszyński* relacji Bielsko-Biała (4120)/Zwardoń (4150) – Warszawa;
- IC *Silesia* 14000 (116)/41000 (117) relacji Warszawa – Praga – Warszawa;
- EIC *Sobieski* relacji Wiedeń – Gdynia.

Zmiany w pozostałych częściach Polski

W najbliższych tygodniach pociągi PKP Intercity jeżdżące na odcinku Wrocław – Ostrów Wielkopolski będą pokonywać tę trasę w trzech różnych wariantach, w zależności od okresu.

Od 14 marca do 8 kwietnia na odcinku Dąbrowa Oleśnicka – Łukanów trasą alternatywną przez Oleśnicę będą jeździć:

- IC *Dąbrowska* relacji Wrocław – Białystok – Wrocław;

- IC *Asnyk* relacji Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław;
- IC *Baczyński* relacji Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław;
- IC *Słowacki* relacji Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław;
- TLK *Konopnicka* relacji Zielona Góra/Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław/Zielona Góra;
- IC *Karkonosze* relacji Jelenia Góra – Białystok – Jelenia Góra.

Od 9 kwietnia do 3 maja pociągi te będą jeździć swoimi podstawowymi trasami. Pomiędzy 4 maja a 12 czerwca pociągi:

- IC *Asnyk* relacji Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław;
- IC *Baczyński* relacji Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław;
- IC *Słowacki* relacji Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław;
- TLK *Konopnicka* relacji Zielona Góra/Wrocław – Warszawa Wschodnia – Wrocław/Zielona Góra;

będą kursować trasą okrężną na odcinku Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie przez Krotoszyn, zatrzymując się dodatkowo także w Miliczu, a pomijając postój w Twardogórze.

Trwają prace na linii Poznań - Szczecin, co ma wpływ na ograniczenie jej przepustowości. Pociąg IC *Mewa* w relacji Świnoujście – Warszawa będzie kursować trasą alternatywną przez Zbąszynek i Rzepin. Skład EIC *Chrobry* będzie mieć skróconą relację do trasy Poznań – Szczecin, a na odcinku Warszawa – Poznań będzie kursować połączony z pociągiem EIC *Varsovia*.

Od 4 do 18 maja będą prowadzone prace modernizacyjne na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Port Centralny. W tym czasie m.in. kursujące przez województwo mazowieckie pociągi z i do Świnoujścia będą jeździć trasą z pominięciem stacji Szczecin Główny, zatrzymując się na stacji Szczecin Dąbie:

- TLK *Wyczółkowski* relacji Świnoujście - Lublin Gł. – Świnoujście;
- IC *Mewa* relacji Świnoujście - Warszawa Wschodnia – Świnoujście;
- TLK *Uznam* relacji Świnoujście - Warszawa Wschodnia – Świnoujście.

Na stacji Szczecin Dąbie będzie zmieniać kierunek jazdy:

- EIC *Chrobry* relacji Szczecin Główny - Warszawa Wschodnia - Szczecin Główny;
- IC *Podlasiak* relacji Świnoujście - Suwałki – Świnoujście.

Dodatkowo IC *Gałczyński* łączący Szczecin z Warszawą będzie mieć skróconą relację do stacji Szczecin Dąbie.

Ze względu na prace prowadzone przez zarządcę infrastruktury na linii pomiędzy Warszawą Zachodnią a Kutnem, pociągi IC *Zamenhof* relacji Warszawa Gdańska – Zielona Góra, IC *Warta* relacji Poznań – Warszawa Wschodnia, TLK *Staszic* relacji Szczecin – Lublin – Szczecin oraz wszystkie składy EIC łączące stolicę z Berlinem na odcinku Warszawa – Łowicz Główny pojadą trasą okrężną przez Żyrardów.

Szczegółowe informacje dla pasażerów

Dokładne informacje na temat rozkładu jazdy PKP Intercity pasażerowie uzyskują na stronie www.intercity.pl lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.). Ponadto do dyspozycji pasażerów będą informatorzy mobilni. 14 marca br. na dworcach w największych miastach Polski pomogą pasażerom ustalić dogodnie przesiadki, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży.

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator.

Bezpieczne podróże z PKP Intercity

Obecnie w pociągach przewoźnika może być zajętych jednocześnie, co najwyżej 50 proc. miejsc do siedzenia. Spółka na bieżąco monitoruje frekwencję we wszystkich swoich pociągach. Widząc zwiększone zainteresowanie połączeniami, w miarę możliwości podejmowane są decyzje o wzmocnieniu ich dodatkowymi wagonami nie dopuszczając do przekroczenia limitu zajętości 50 proc. miejsc. W trosce o bezpieczeństwo podróży, PKP Intercity ściśle kontroluje poziom zajętości miejsc nie tylko w poszczególnych relacjach, ale także na każdym odcinku podróży. Dlatego też cały czas obowiązkowa jest rezerwacja miejsc we wszystkich kategoriach pociągów.

Obowiązujący w PKP Intercity reżim sanitarny dąży do zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym i pracownikom. Każdy skład przewoźnika jest dezynfekowany i czyszczony po zakończeniu przejazdu. Od marca do końca grudnia 2020 r. przewoźnik wykonał już 335 tysięcy dezynfekcji i ponad 6 tysięcy dezynfekcji metodą zamgławiania. Na pokładach pociągów obowiązuje zakrywanie ust i nosa podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy są wyposażeni w środki ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej - maseczki i rękawiczki ochronne oraz żele do mycia i dezynfekcji rąk. Ich kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych.

Z najważniejszymi kwestiami dotyczącymi planowania przejazdów i samego podróżowania w czasie epidemii pasażerowie mogą zapoznać się w specjalnym poradniku PKP Intercity na ten temat, który dostępny jest na stronie: <https://www.intercity.pl/pl/jak-podrozowac-z-pkp-intercity-podczas-epidemii-poradnik-pasazera.html>.

19 mld zł inwestycji w rozwój kolei jako ekologicznego środka transportu

W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor. Plany obejmują inwestycje w wagony, nowoczesne lokomotywy, elektryczne zespoły trakcyjne, a także piętrowe składy wagonowe typu push-pull. Potężne inwestycje w nowoczesne pociągi będą napędzać dalszy rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego, wpisującego się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu. W efekcie flotę przewoźnika zasilą nowe elektryczne pojazdy o znacznie mniejszej emisji CO₂, a odpowiednia liczba i jakość taboru dostosowanego do zmodernizowanych linii kolejowych pozwoli na stworzenie spójnej sieci transportowej dla całego kraju. W najbliższych latach PKP Intercity będzie pracować nad opracowaniem powtarzalnego rozkładu jazdy, który zapewni stabilną i przewidywalną ofertę dla pasażerów.

W 2030 roku cały tabor PKP Intercity będzie nowy lub zmodernizowany, co zapewni wysoki poziom bezpieczeństwa podróży i wygody.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.